

Саобраћајна географија

5.5. Саобраћај карипског подручја са Мексиком

Карипско подручје обухвата државе које излазе на Карипско море и Мексички залив. Највеће саобраћајно значење за земље овог подручја имају поморски и ваздушни саобраћај, а много мање друмски, железнички и речни саобраћај.

Поморски саобраћај има највећи значај, будући да се већина ових држава налази на острвима или полуострвима на којима не постоје природни услови за развој других грана саобраћаја. Зато су земље међусобно повезане поморским саобраћајем, помоћу којег се одвија и трговинска размена. На овим просторима су се развили велики лучки градови, од којих неке луке имају и међународни карактер. У највеће луке, и луке на којима имамо и међуконтиненталне поморске линије, убрајају се: Сан Хуан, Каракас, Маракаибо, Хавана, Баранкиља, Тампико и др.

Ваздушни саобраћај је посебно битан за ово подручје, будући да је ово подручје привлачи велики број туриста током целе године. Због тога је у овом региону изграђен велики број аеродрома за пријем туриста из целог света. Са највећим бројем аеродрома, од којих велики број има међународни карактер располажу Мексико, Куба, Венецуела, Колумбија, Порторико, Јамајка и др.

Речни саобраћај је развијен у Венецуели и Колумбији, у којима се налазе најдуже пловне реке Ориноко и Магдалена. Овим рекама плове велики бродови до одређене удаљености од ушћа, док мањи бродови улазе дубоко у унутрашњост ових држава.

Друмски саобраћај је развијен у Мексику који има и најдужу путну мрежу у овом подручју, а после њега следе Куба, Костарика, Колумбија и др.

Од свих земаља Карипског подручја, железнички саобраћај је најразвијенији у Мексику. Један део ових линија повезује Мексички Залив на истоку са Тихим океаном на западу. После Мексика, најдуже мреже железничких пруга имају Куба, Колумбија и др.

Домаћи задатак:

- ✓ Прочитати лекцију;
- ✓ У свеске написати кратке тезе;

Домаћи задатак послати најкасније до 17. априла до 15h.



Одлично решена путна мрежа



Каракас



Сан Хуан, Порторико